

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/037591 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 20/02**,
20/04, F16H 59/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011096

(22) Internationales Anmeldedatum:
5. Oktober 2004 (05.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 47 347.5 11. Oktober 2003 (11.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): JUNGE, Dieter
[DE/DE]; Minneweg 68, 21720 Grünendeich (DE).

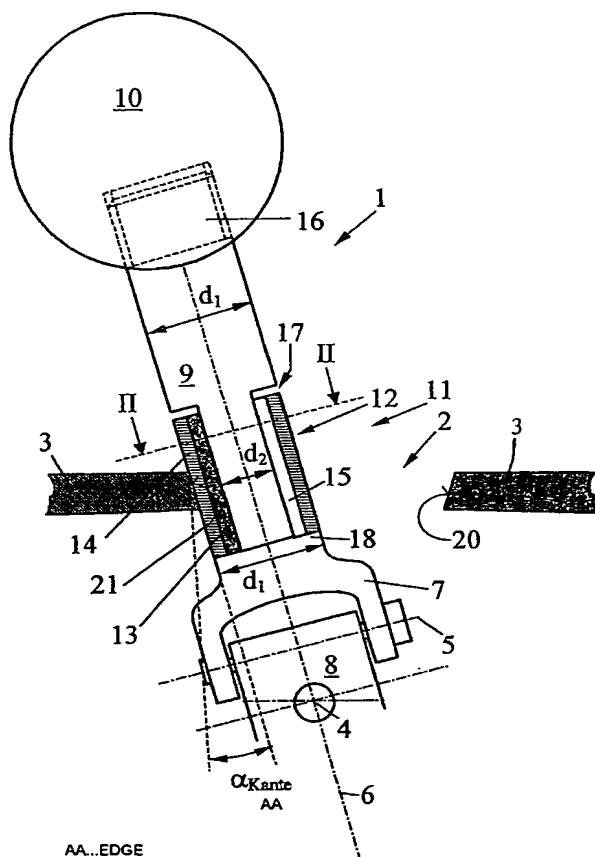
(74) Anwalt: KOCHER, Klaus-Peter; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM-C 106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SELECTOR LEVER AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: WÄHLHEBEL UND VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINES WÄHLHEBELS



(57) Abstract: The invention relates to a selector lever (1), particularly for a motor vehicle gearbox, which is guided inside a gate shift slot (2). A bushing (2) is provided for damping when the selector lever (1) abuts on the inner edge (20,21) of the gate shift slot (2). Said bushing is soft on the outside and on the inside is rotatably arranged in relation to the selector lever shaft (9).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Wählhebel (1) insbesondere für ein Kraftfahrzeuggetriebe, der innerhalb eines Kulissenschlitzes (2) geführt ist. Zur Dämpfung beim Anschlagen des Wählhebels (1) an der Innenkante (20, 21) des Kulissenschlitzes (2) ist eine Hülse (2) vorgesehen, die aussen weich ausgestaltet ist und innen drehbar gegenüber dem Wählhebelschaft (9) angeordnet ist.

WO 2005/037591 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.